



FAHRLEHRER24

TEORIA CICLOMOTORE

Tutti i 13 temi dell'esame teorico ciclomotore svizzero

Tutti i temi d'esame riassunti in modo compatto



Indice

- 01 I pedoni
- 02 Intendersi all'incrocio
- 03 La rotonda
- 04 Piano di studio & consigli
- 05 Pista ciclabile: regola dei 2 metri
- 06 Precedenza a destra
- 07 La regola più importante: chi decide?
- 08 Regole del ciclomotore
- 09 Segnali luminosi e semafori
- 10 Segnali & marcatore
- 11 Strada principale che piega
- 12 Strada principale & strada secondaria
- 13 Svolta a sinistra



TEMA 1 / 13

I pedoni

Sulle strisce pedonali i pedoni hanno la precedenza non appena aspettano o stanno già attraversando.

3 situazioni importanti

Sulle strisce pedonali: i pedoni hanno la precedenza non appena aspettano o stanno già attraversando.

Svoltando tagli spesso le strisce pedonali – lascia passare prima le persone.

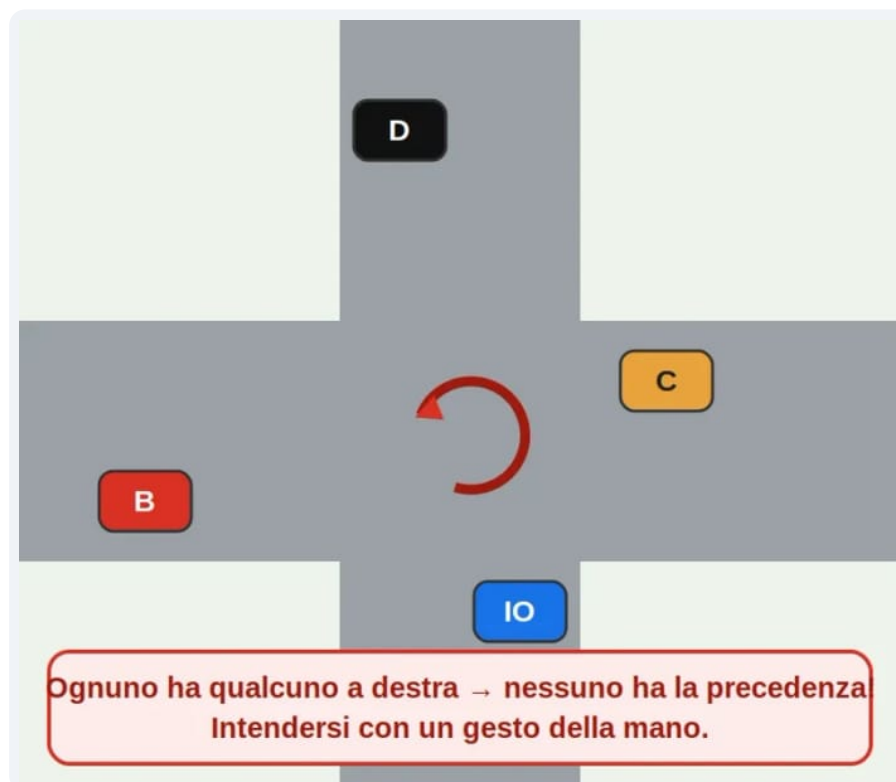
Un giallo lampeggiante significa: prudenza, potrebbero esserci ancora pedoni.

Da ricordare: Non appena un pedone aspetta alle strisce, devi fermarti. Svoltando: pensa sempre prima ai pedoni.

TEMA 2 / 13

Intendersi all'incrocio

A volte tre o quattro veicoli sono posizionati in modo che ognuno abbia qualcuno alla propria destra. La precedenza a destra si annulla a vicenda – nessuno è chiaramente il primo.



Caso non regolamentato all'incrocio – intendersi necessario



Intendersi all'incrocio – esame teorico ciclomotore Svizzera

Quando intendersi?

Si chiama «caso non regolamentato». Nessuno ha chiaramente la precedenza perché ognuno ha qualcuno alla propria destra.

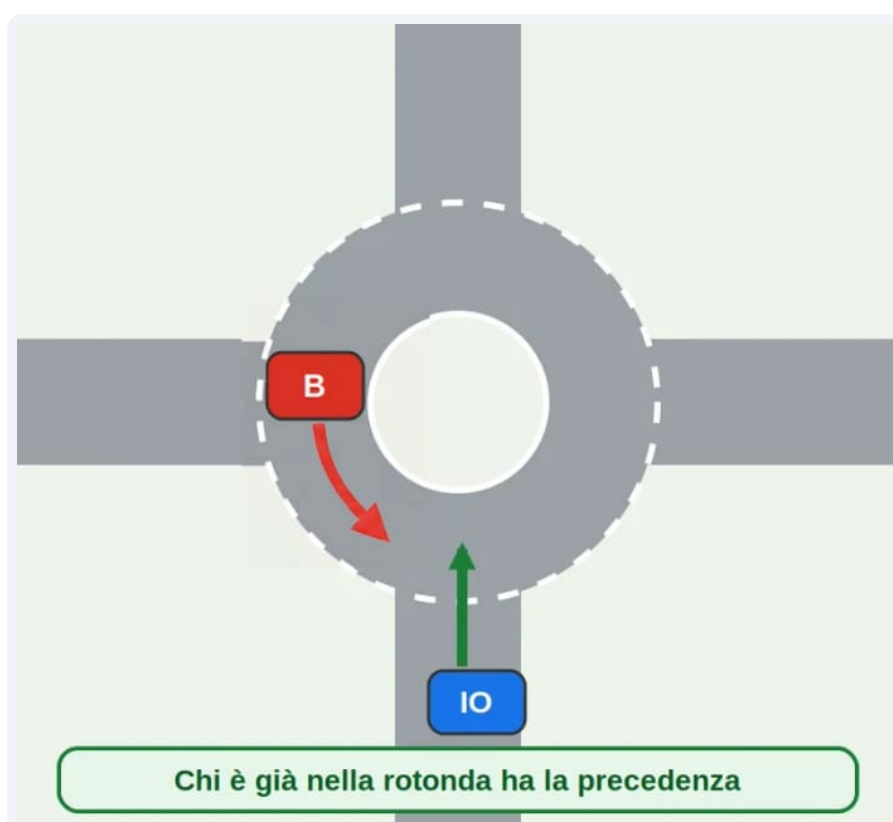
Un breve contatto visivo, un gesto della mano e ci si intende cordialmente.

Da ricordare: Se tutti si bloccano a vicenda: breve contatto visivo, gesto della mano e intendersi cordialmente. La risposta giusta è quasi sempre: «Qui è necessario intendersi».

TEMA 3 / 13

La rotonda

Nella rotonda è semplice: chi è già nell'anello ha la precedenza. Aspetti all'entrata e guardi a sinistra.



La rotonda: chi è nell'anello ha la precedenza

La rotonda – esame teorico ciclomotore Svizzera

Le regole della rotonda

Nell'anello = precedenza. Chi vuole entrare deve aspettare.



All'entrata: guarda a sinistra, aspetta che l'anello sia libero.

All'uscita: freccia o gesto della mano solo all'uscita.

Da ricordare: Nella rotonda = precedenza. Chi vuole entrare = aspetta. Freccia o gesto della mano solo all'uscita.

TEMA 4 / 13

Piano di studio & consigli

Hai studiato tutti i 12 argomenti? Ottimo. Ecco il piano di studio nell'ordine ottimale e le 7 frasi bigliettino che coprono quasi tutte le situazioni.

Piano di studio – quest'ordine ha dato buoni risultati

Riconoscere segnali & marcatore (argomento 11)

Precedenza a destra e strada principale (argomenti 02 + 04)

Svolta a sinistra davanti al traffico opposto (argomento 03)

I casi del semaforo (argomento 08)

Pista ciclabile e pedoni (argomenti 09 + 10)

Casi particolari: strada principale che piega e «intesa» (argomenti 05 + 06)

Regole del ciclomotore (argomento 12) – breve, ma importante per l'esame

Bigliettino – le 7 frasi

Impara queste 7 frasi – coprono quasi tutte le situazioni dell'esame.

Agente prima del semaforo, semaforo prima del segnale, segnale prima della regola base.

Chi viene da destra passa per primo.

Svolta a sinistra: traffico opposto prima.

Strada principale prevale su quella secondaria.

In rotonda si è re della precedenza.

Freccia verde = libero, giallo lampeggiante = attenzione.

Tutti si bloccano: intendersi.

Consigli per l'esame

- !In ogni situazione guarda prima il colore e la direzione di ogni veicolo.
- !Chiediti sempre prima: c'è un semaforo o un segnale? Solo dopo pensa alla precedenza a destra.



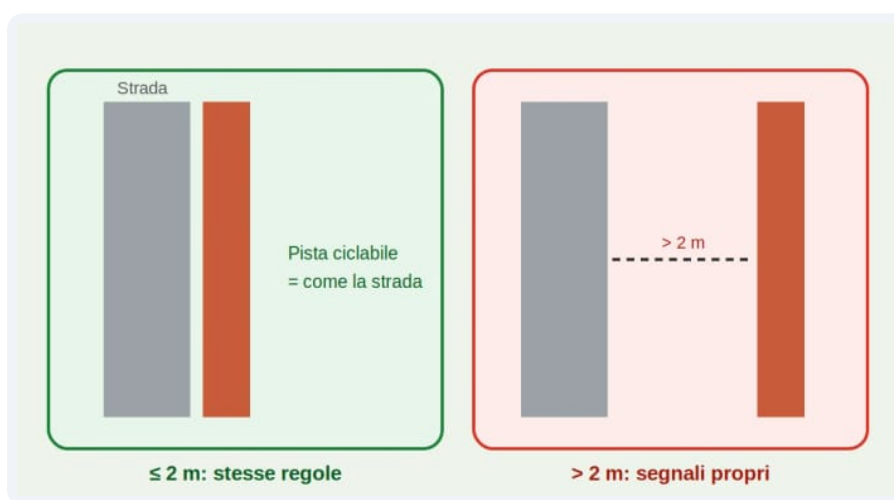
- !'Se nessuna situazione è chiaramente regolamentata, spesso vale: è necessario intendersi.
- !'Rifletti con calma – i casi difficili vogliono farti inciampare.

Buona fortuna per il tuo esame – ce la fai! Ø=Bö

TEMA 5 / 13

Pista ciclabile: regola dei 2 metri

Una pista ciclabile che corre direttamente accanto alla strada (distanza massima 2 metri) appartiene per così dire alla strada: valgono le stesse regole di precedenza.



Regola dei 2 metri – pista ciclabile parallela alla strada

Pista ciclabile regola dei 2 metri – esame teorico ciclomotore Svizzera

La regola

Fino a 2 m: la pista conta come la strada accanto – valgono le stesse regole di precedenza.

Oltre 2 m: regole proprie – guarda i segnali della pista.

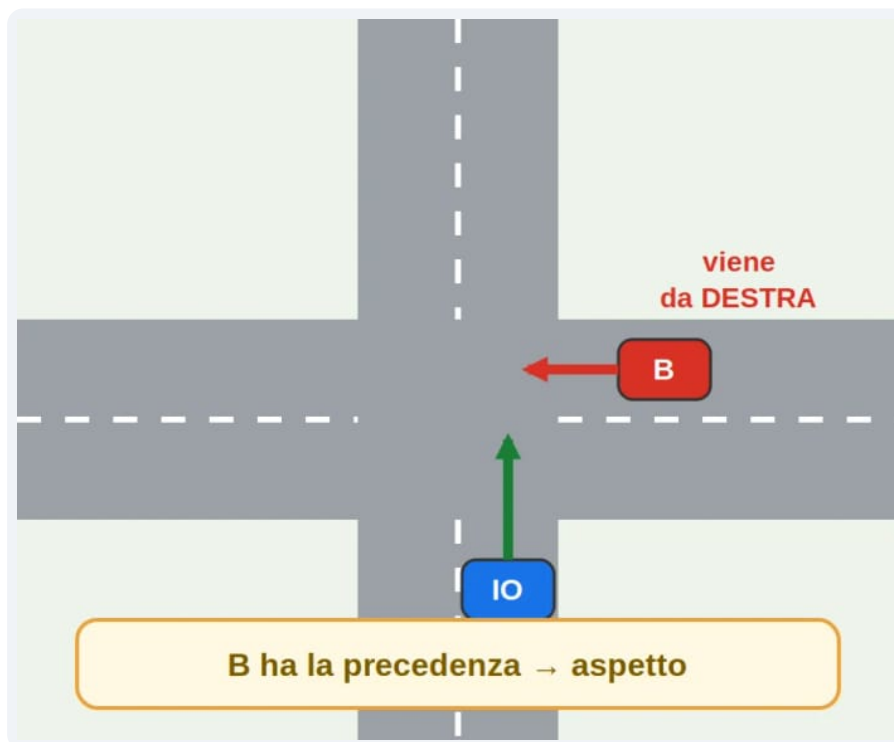
Da ricordare: Fino a 2 m: la pista conta come la strada accanto. Oltre 2 m: regole proprie – guarda i segnali della pista.



TEMA 6 / 13

Precedenza a destra

Se non ci sono né segnali né semafori, vale: chi viene da destra passa per primo. Guarda quindi sempre a destra.



Precedenza a destra – B viene da destra e ha la precedenza

Precedenza a destra – esame teorico ciclomotore Svizzera

La regola

Se non ci sono né segnali né semafori, vale: chi viene da destra passa per primo. Guarda quindi sempre a destra – se c'è qualcuno, devi aspettare.

Ciò vale soprattutto dove si incrociano due piccole strade (secondarie).

Da ricordare: Chi viene da destra passa per primo. Punto. Ciò vale soprattutto dove si incrociano due piccole strade (secondarie).



La regola più importante: chi decide?

Prima ancora di pensare alla precedenza a destra, devi sapere: nel traffico esiste una gerarchia. Chi è in cima ha la precedenza.



Gerarchia della precedenza – Agente, Semaforo, Segnale, Regola base

Ordine di precedenza – esame teorico ciclomotore Svizzera

La gerarchia

Agente di polizia – ha sempre l'ultima parola, anche davanti a un semaforo verde.

Semaforo – il semaforo prevale sul segnale.

Segnale / cartello – il segnale prevale sulla regola base.

Regola base – vale solo se non ci sono né agente, né semaforo, né segnale.

Trucco mnemonico: L'agente prevale sul semaforo – il semaforo prevale sul segnale – il segnale prevale sulla regola base. Esempio: c'è un segnale «Stop» ma il semaforo è verde? Vale il semaforo – puoi procedere.



TEMA 8 / 13

Regole del ciclomotore

Per finire, qualche fatto semplice sul ciclomotore che dovresti conoscere.

Quello che devi sapere

Assicurazione: una responsabilità civile valida si riconosce dalla vignetta (targa assicurativa) del ciclomotore.

Trasporto: un bambino può essere trasportato solo se è montato un seggiolino omologato.

Carico: gli oggetti non devono essere troppo larghi né sporgere, in modo da non mettere in pericolo nessuno.

Passaggio a livello: fermarsi e aspettare davanti alle sbarre chiuse.

Nota importante: Questo contenuto teorico è una buona base – ma c'è ancora molto altro da sapere. Il modo migliore è studiare con le domande teoriche ufficiali dell'app Fahrlehrer24 Mofa.

TEMA 9 / 13

Segnali luminosi semafori

Verde non significa sempre «via libera subito». Dovresti saper distinguere questi quattro casi.



Segnali luminosi – 4 casi per l'esame ciclomotore

Segnali luminosi e semafori – esame teorico ciclomotore Svizzera

I 4 casi

Verde (luce piena): avanzare, ma traffico opposto e pedoni prima.

Freccia verde: via libera solo nella direzione della freccia, gli altri hanno il rosso.

Freccia verde + giallo lampeggiante: attenzione, pedoni e traffico opposto hanno la precedenza.

Giallo lampeggiante da solo: prudenza, rallentare – valgono le regole normali.

Regola speciale svolta a destra col rosso: agli incroci con un apposito cartello aggiuntivo, biciclette e ciclomotori possono svoltare a destra col rosso. I pedoni col verde hanno però sempre la precedenza. Senza quel cartello, è vietato.



TEMA 10 / 13

Segnali &marcature

Incontri continuamente segnali e marcature stradali. Dovresti riconoscere questi tipi base a colpo d'occhio.

Tipi di segnali per forma

Segnali rotondi = obbligo o divieto (p. es. divieto d'accesso).

Segnali triangolari = pericolo/avvertimento (p. es. attenzione incrocio).

Quadrato giallo = strada principale (hai la precedenza).

Marcature stradali

Frecce di preselezione bianche sulla strada: puoi andare solo nella direzione della freccia.

Linee gialle / «BUS»: corsia bus – attraversarla solo se la linea è interrotta.

Trucco: Forma = funzione: rotondo = obbligo/divieto, triangolo = pericolo, quadrato giallo = precedenza.

TEMA 11 / 13

Strada principale che piega

Questa è la trappola in cui molti cadono. A volte la strada principale fa una curva (piega) e due strade secondarie si incontrano lì.

Come procedere – 3 passi

Chi è sulla strada principale ha la precedenza – anche in curva.

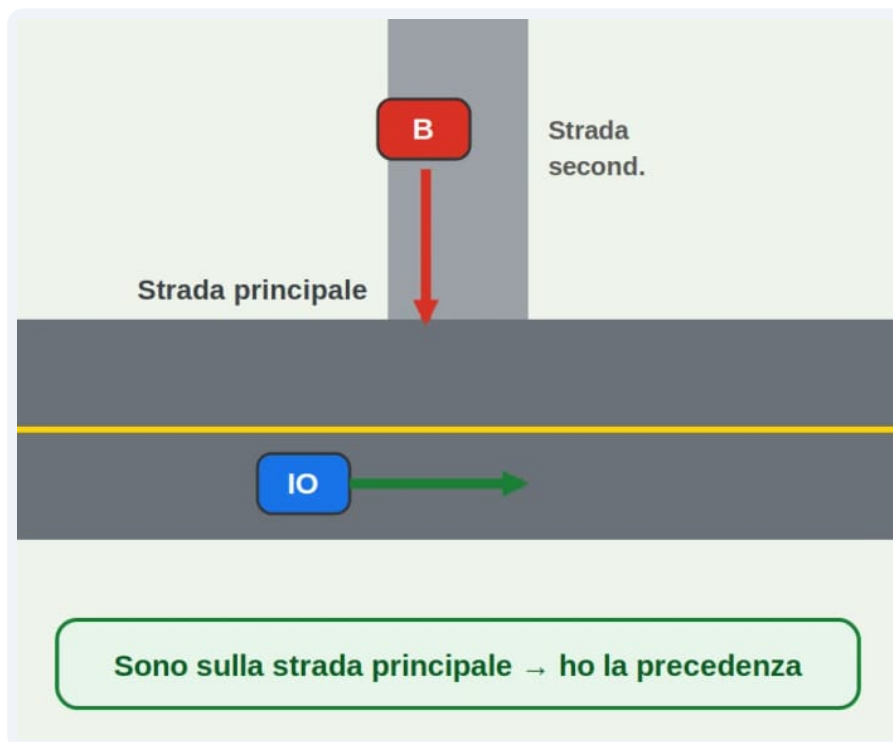
Chi lascia la strada principale tagliando il traffico opposto lo lascia passare prima.

Entrambe le strade secondarie non hanno la precedenza. Fra loro vale di nuovo: destra prima.

Attenzione: Il cartello giallo «perdita di precedenza» riguarda solo la strada principale. Tra le due strade secondarie vale comunque la precedenza a destra.

Strada principale & strada secondaria

Una strada principale è la strada «più importante» (spesso più larga, segnalata da un cartello giallo). Chi percorre la strada principale ha la precedenza su tutti.



Strada principale prima di strada secondaria – quadrato giallo

Strada principale e secondaria – esame teorico ciclomotore Svizzera

La regola

Chi percorre la strada principale ha la precedenza su tutti coloro che provengono da una strada secondaria.

Il cartello «strada principale» è un quadrato giallo (appeso a punta). Se lo vedi, hai la precedenza.

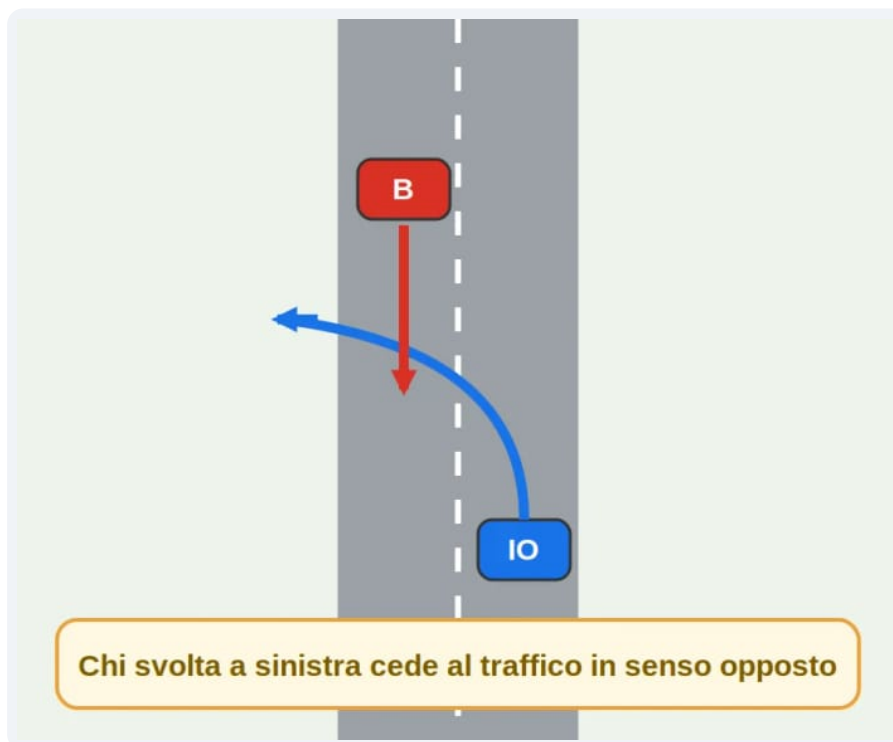
Da ricordare: La strada principale prevale su quella secondaria – sempre. Il cartello «strada principale» (quadrato giallo) ti dice: hai la precedenza.



TEMA 13 / 13

Svolta a sinistra

Se vuoi svoltare a sinistra, tagli la corsia del traffico proveniente in senso opposto. Devi quindi lasciar passare prima i veicoli che vengono di fronte.



Svolta a sinistra – lasciar passare il traffico opposto

Svolta a sinistra – esame teorico ciclomotore Svizzera

La regola

Se vuoi svoltare a sinistra, tagli la corsia del traffico proveniente in senso opposto. Devi quindi lasciar passare prima i veicoli che vengono di fronte – anche se aveste entrambi la precedenza.

Ciò vale anche per biciclette e ciclomotori in senso opposto.

Da ricordare: Svoltare a sinistra = aspetti il traffico opposto. Ciò vale anche per biciclette e ciclomotori in senso opposto.